

Too Hot – Heiße Städte, neue Wege
20. Juni 2026 – 7. Februar 2027

Pressebilder – honorarfrei für die einmalige, rein redaktionelle Nutzung im direkten Kontext und über die Dauer der Ausstellung Too Hot unter Nennung des Urhebers



Badestelle *Bras Marie*, Paris, 2025
***Bras Marie* bathing area, Paris, 2025**
Foto / Photo: Jean-Baptiste Gurliat / Ville de Paris



Einweihung der *Klimaakademie*, Paris, 2021
Inauguration of the *Climate Academy*, Paris, 2021
Foto / Photo: Guillaume Bontemps / Ville de Paris



Fassadenbanner gestaltet von Shepard Fairey (Obey) und Begrünungen am Rathaus (*Hôtel du Ville*)
Facade banners by Shepard Fairey (Obey) and greenery at City Hall (*Hôtel de Ville*)
Foto / Photo: Joséphine Brueder/Ville de Paris, 2025



(*Récouter*) la pluie, Clémence Althabegoity, 2016
Foto / Photo: Ronald Smits, Design Academy Eindhoven

Too Hot – Heiße Städte, neue Wege

20. Juni 2026 – 7. Februar 2027

Pressebilder – honorarfrei für die einmalige, rein redaktionelle Nutzung im direkten Kontext und über die Dauer der Ausstellung Too Hot unter Nennung des Urhebers



Blick in die autofreie und begrünte Rue aux écoles Ferdinand Flocon in Paris, 2023

View of the car-free and greened Rue aux écoles Ferdinand Flocon in Paris, 2023

Foto / Photo: Guillaume Bontemps/Ville de Paris



Freibad Marzili und die Aare in Bern: Der neue Schwimmkanal, 2019

The Marzili lido and the Aare in Bern: The New Swimming Canal, 2019

Foto / Photo: Caspar Marti



Huebergass, Bern: Die Gasse erschließt als zentrale Achse die gemeinschaftlichen und privaten Räume der Siedlung und bildet deren sozialen Mittelpunkt. Entwickelt von GWJ Architektur AG.

Huebergass, Bern: The alley serves as the main axis, connecting the community and private spaces of the settlement and forming its social center. Developed by GWJ Architektur AG.

Foto / Photo: Susanne Goldschmid, 2021



Stadtklima-Initiative, Bern: Der Verein umverkehR erfährt bei der Velodemo zum internationalen autofreien Tag in Zürich, dass auch dort die Volksabstimmung zur Stadtklima-Initiative erfolgreich war.

Stadtklima-Initiative, Bern: The organization umverkehR learned at the Velodemo for International Car-Free Day in Zurich that the referendum on the Urban Climate Initiative was also successful there.

Foto / Photo: Paul Brunner, 2024

Too Hot – Heiße Städte, neue Wege

20. Juni 2026 – 7. Februar 2027

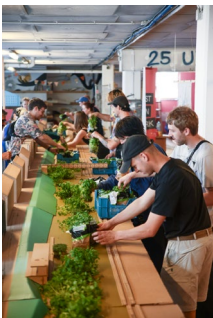
Pressebilder – honorarfrei für die einmalige, rein redaktionelle Nutzung im direkten Kontext und über die Dauer der Ausstellung Too Hot unter Nennung des Urhebers



Innenhof des *Smart Block Geblergasse* in Wien nach der Sanierung durch Zeininger Architekten: Laubengänge, begrünte Balkone und das Solardach verbinden Wohnqualität mit dekarbonisierter Energieversorgung.

Smart Block Geblergasse in Vienna after renovation by Zeininger Architekten: covered walkways, planted balconies and the solar roof combine quality of living with a decarbonized energy supply.

Foto: Kurt Hoerbst



Öffentliches und kollektives Entsiegeln und Begrünen des geforderten *Westbahnparks* in Wien am 14 Meter langen Modell

Public and collective unsealing and greening of the proposed *Westbahnhof* in Vienna at the 14-meter-long model

Foto / Photo: Dominik Rosner, westbahnhofpark.live



Barcelona, Eixample

Foto / Photo: Florian Schmid/Unsplash

Too Hot – Heiße Städte, neue Wege

20. Juni 2026 – 7. Februar 2027

Pressebilder – honorarfrei für die einmalige, rein redaktionelle Nutzung im direkten Kontext und über die Dauer der Ausstellung Too Hot unter Nennung des Urhebers



Mar d'ombres, BATEC/Lacol: Schatten im öffentlichen Raum in Barcelona.

Mar d'ombres, BATEC/Lacol: shade in the public realm in Barcelona.

Foto / Photo: Ajuntament de Barcelona



Rocafort Square in Barcelona, o8o14 arquitectura: eine entsiegelte, begrünte Platzfläche im Eixample in Barcelona als Teil des Eixos-Verds-Netzes.

Rocafort Square in Barcelona, o8o14 arquitectura: an unsealed, greened plaza in the Eixample in Barcelona as part of the Eixos Verds network.

Foto / Photo: Pol Viladoms



Superblock Sant Antoni, gestaltet von Leku Studio: begrünte Pflanzbeete und Sitzelemente sowie die ehemalige Durchgangsstraße als autofreier Aufenthaltsraum.

Sant Antoni superblock, designed by Leku: planted beds and seating elements and the former through-street as a car-free leisure space.

Foto / Photo: DEL RIO BANI



Freiflächen-Photovoltaik, Kalamata

Ground-mounted photovoltaic system, Kalamata

Foto / Photo: City of Kalamata

Too Hot – Heiße Städte, neue Wege

20. Juni 2026 – 7. Februar 2027

Pressebilder – honorarfrei für die einmalige, rein redaktionelle Nutzung im direkten Kontext und über die Dauer der Ausstellung Too Hot unter Nennung des Urhebers



FUZJA, Revitalisierung der ehemaligen Scheibler-Fabrik in Łódź von medusa group, 2025

FUZJA, Revitalization of the former Scheibler factory in Łódź by medusa group, 2025

Foto / Photo: Rafał Tomczyk



Unterirdischer Tunnel des Kopenhagener Regenwassersystems

Underground tunnel of Copenhagen's stormwater system

Foto / Photo: Mads Eneqvist



Grønningen-Bispeparken, umgestaltet von SLA: die abgesenkte Grünfläche bei Starkregen.

Grønningen-Bispeparken, redesigned by SLA: the lowered green space during torrential rain.

Foto / Photo: Marie Damsgaard, SLA



Grønningen-Bispeparken, umgestaltet von SLA: Aufenthaltsraum im Sommer.

Grønningen-Bispeparken, redesigned by SLA: recreational area in summer.

Foto / Photo: Marie Damsgaard, SLA

Too Hot – Heiße Städte, neue Wege

20. Juni 2026 – 7. Februar 2027

Pressebilder – honorarfrei für die einmalige, rein redaktionelle Nutzung im direkten Kontext und über die Dauer der Ausstellung Too Hot unter Nennung des Urhebers



Climate Resilient Block in Kopenhagen, Henning Larsen: die zusammengeschlossenen Innenhöfe von dreizehn Wohngebäuden bilden ein gemeinsames Regenwassermanagementsystem.

Climate Resilient Block in Copenhagen, Henning Larsen: the connected inner courtyards of thirteen residential buildings form a shared rainwater management system.

Foto / Photo: Rasmus Hjortshoj



Regenwasserrinne, Begrünung und Gemeinschaftsflächen ersetzen versiegelte Parkplätze.

Rainwater channels, greenery, and communal spaces replace sealed parking areas.

Foto / Photo: Rasmus Hjortshoj



Umgestaltung und Begrünung des Sankt Kjelds Plads durch SLA

Transformation and greening of Sankt Kjelds Plads by SLA

Foto / Photo: SLA



Eine geschwungene Rinne leitet Regenwasser durch den Grünzug und verbindet Hochwasserschutz mit Aufenthaltsqualität. Entworfen von Schönherr.

A curved channel directs rainwater through the green corridor, combining flood protection with a pleasant environment. Designed by Schönherr.

Foto / Photo: Thomas Hjort Vesterbæk / Jens Juel Thiis Knudsen / Schönherr

Too Hot – Heiße Städte, neue Wege

20. Juni 2026 – 7. Februar 2027

Pressebilder – honorarfrei für die einmalige, rein redaktionelle Nutzung im direkten Kontext und über die Dauer der Ausstellung Too Hot unter Nennung des Urhebers



Baustelle des Stadtentwicklungsgebiet Slakthusområdet in Stockholm. Hier wird mit elektrischen Baufahrzeugen gearbeitet.

Construction site in the Slakthusområdet area urban development zone in Stockholm. Electric construction vehicles are used here.

Foto / Photo: Stockholms stad, 2025



Climatewalks-Rucksack

Climatewalks backpack

Foto / Photo: Moritz Ermert



Aus dem Biomassekraftwerk Kaukaan Voima in Lappeenranta strömt Wärme in die Stadt.

Warmth flows from the Kaukaan Voima in Lappeenranta biomass power plant into the city.

Foto / Photo: City of Lappeenranta



Küstenschutz in Liepāja: 225 Meter langer Wellenbrecher aus mit Sand gefülltem Geotextil, Steinen und Betonblöcken

Coastal protection in Liepāja: A 225-meter-long breakwater made of sand-filled geotextile, stones, and

Too Hot – Heiße Städte, neue Wege

20. Juni 2026 – 7. Februar 2027

Pressebilder – honorarfrei für die einmalige, rein redaktionelle Nutzung im direkten Kontext und über die Dauer der Ausstellung Too Hot unter Nennung des Urhebers

concrete blocks

Foto / Photo: © Liepaja municipality administration



Grüngürtel zwischen Hedderheim und Ginnheim, 2019, Frankfurt am Main

Green belt between Hedderheim and Ginnheim, 2019, Frankfurt am Main

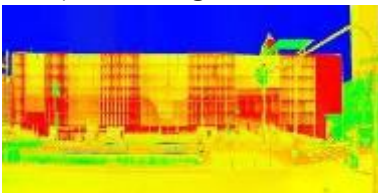
Foto / Photo: Moritz Bernouilly



Installation VERD°, OMC°C mit AHEC und Diez Office, Bundeskunsthalle, Bonn, 2025

Installation VERD°, OMC°C with AHEC and Diez Office, Bundeskunsthalle, Bonn, 2025

Foto / Photo: Ingmar Kurth



Infrarotaufnahme der Skyline Plaza, Frankfurt am Main

Infrared photography of Skyline Plaza, Frankfurt/Main

Foto / Photo: Gustav Götze



Too Hot – Heiße Städte, neue Wege

Too Hot – Scorching Cities, New Ideas

Visual: Kraus Lazos Design Practice

Too Hot – Heiße Städte, neue Wege

20. Juni 2026 – 7. Februar 2027

Pressebilder – honorarfrei für die einmalige, rein redaktionelle Nutzung im direkten Kontext und über die Dauer der Ausstellung Too Hot unter Nennung des Urhebers



Beispiel einer partizipativen Unterhausdebatte

Example of a participatory House of Commons–style debate

Foto / Photo: Markus Scholz, Helmholtz KLIMA



Beispiel einer partizipativen Unterhausdebatte

Example of a participatory House of Commons–style debate

Foto / Photo: Markus Scholz, Helmholtz KLIMA

DEUTSCHES ARCHITEKTURMUSEUM

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Schaumainkai 43, 60596 Frankfurt am Main

presse.dam@stadt-frankfurt.de \ dam-online.de

Brita Köhler, Dipl.-Ing. (FH)

Leiterin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

T +49 (0)69 212 36318 \ M +49 (0)151 50921704 \ brita.koehler@stadt-frankfurt.de

Anna Wegmann

T +49 (0)69 212 31326 \ anna.wegmann@stadt-frankfurt.de